

課程名稱 | ★道路的幾何與設計—改造街道，標線設計工作坊

課程屬性 | 生活研究室

課程編號 | 1111-10010

授課老師 | 邀請各領域工作者共學合作

最高學歷/ 台南社大生活研究室 教學研究

相關學經歷/ 自107年起開辦各種共學課，領域包括:宜行城市，城市綠意與微氣候，身心整合教學研究社群，身心覺察與感知.....等

現職/ 台南社大生活研究室 教學研究

上課時間 | 每週六整天 第一次上課日期 2022年05月14日（星期六）

課程理念



關於這一門課：

1. 為什麼想開這門課？希望帶領學員共同學習甚麼

台南的道路不算窄，造成交通問題的，可能是道路的規劃動線與思維？！

本課題邀請〈標線改造台灣路〉兩位青年夥伴合作，引領台南用路人，解鎖道路符碼，一起善用標線，規劃設計出友善所有用路人的道路設計

〈標線改造台灣路〉粉專作者簡介：

K編：大學歐洲交換學生的過程中，對道路幾何設計有了啟發，回國自己在紙上改造馬路，後來創立FB粉專「標線改造台灣路」將自己的構想與國內外案例對照推廣出去。

H編：從小就在專研台灣道路交通規劃，目前在公部門服務，深知第一線從業人員與民眾的想法，因台灣道路設計缺乏道路幾何規劃的概念，造成一些道路規劃不夠完善，後來與FB粉專「標線改造台灣路」合作，將自己的設計理念推廣出去，讓更多人有感覺。

本活動共同主辦：台南市交通局公共運輸處

2. 修此門課需具備什麼條件？

喜歡觀察，樂意參與

對道路與交通現況有點不滿，但又不想只是抱怨，想多層面地探究道路的規劃原理

3. 上課的方式是怎麼進行的？學生可以有什麼收穫？ □

經驗分享

實地走訪台南某一段路口，實地練習規劃

4. 如何取得學分？（評量方式）

參與互動

5. 備註&推薦書目

{生活研究室}

1. 本課題為城市紋理及移動方式的探索
2. 由綠交通研究社協助執行，社團資深成員免收學費
3. 活動由雙講師協作，包含戶外保險，恕無法再提供優惠囉

教材費 | 50 元

招生人數 | 20 人 (若非課程特殊需求，每班招收人數至少 35 人。)

學分收費 | 0 學分 600 元 (1 週課程/一次上課 6 小時)

週次	上課日期	課程主題	課程內容
1	2022-05-14 整天	標線如何改變動線，讓生活更宜行	詳細流程以當日為準(5/9更新) 9:30-12:30 戶外 / 站前商圈宜行空間走訪踏查 室內 / 標線改造台灣路範例與設計原理說明 12:30-13:30 午餐 (自理) 13:30-16:30. 以台南車站周遭空間環境為例，探究與規劃實作 分組發表與交流 (邀請站前商圈現任理事長參與交流，提供實