

課程名稱 | 一座宜行城市的設計思考- 都市設計與宜行交通

課程屬性 | 生活研究室

課程編號 | 1132-1132S27

授課老師 | 綠交通研究社（及李子璋等老師）

最高學歷/ 台南社大綠交通工作營

相關學經歷/ 1. 台南社大綠色交通工作營及超過40場次的公民共學活動設計規劃與執行

2. 自我介紹

我們，來自社會各界，

因為一堂綠色交通的課，

開啟了對綠色移動生活的想像；

也因關心這座城市的發展，

秉持著希望能改善台南交通這艱鉅又偉大的任務的熱忱，我們希望讓課堂上的成果延續累積，將改變付諸行動。

我們很自私，其實只是想留給未來的自己一個更自由行動與友善的城市；

我們想相信，在年長的時候，還可以靠著自己的能力漫遊城市，而不是處處寸步難行；

我們意識到，城市的改變不是一朝一夕能完成的，於是我們必須從現在開始凝聚點滴的力量著手改變；

一路上我們推廣理念，讓更多人在意、了解這個議題，也獲得了公部門與交通顧問專業的支持與加入；而未來我們還會更加成長茁壯。

現在，期待您與我們一起自私，一起為未來的自己想一想，您理想的未來生活樣貌…

一起學習：

1. 一起從各方面了解台南的問題，也看看世界上其它都市發展的成功案例。

2. 集合公部門與交通專業的經驗，提供社團成員必要且寶貴的都市交通與都市計畫相關的知識學習，促進民眾、公部門與交通專業的交流。

3. 由社團提案，產出真的能落實在台南的改善作法，也成為與公部門政策連結的橋樑。

4. 藉由社團的運作、擘畫與活動，逐步實現台南綠交通整合運輸(Mobility)未來願景。

現職/ 台南社大生活研究社團

上課時間 | 每週四晚上07:00-09:50 第一次上課日期 2024年10月17日（星期四）

課程理念



關於這一門課：

1. 為什麼想開這門課？希望帶領學員共同學習甚麼

台南400年，但我們懂得經營古都嗎？古都交通問題出在哪呢？可有解方？

從世界各地的古城觀察與研究，這些一步步走向宜行的生活環境，人人欣羨的都市美學，是如何形成，台南有可能成為如此嗎？

1. 從都市規劃的高度來觀察世界古城與台南的比較～理解我們生活中「住與行」的關聯，不當的土地使用如何造成現況的總總問題。
 2. 從道路規劃的視角來觀察世界古城與台南的比較～理解我們生活中從高速到慢速的移動原理，理解公共運輸之於理想生活圈的重要性。
 3. 從我們最缺乏的「路權」觀念，理解造成我們「行人地獄」跟世界「宜行城市」最主要差異的關鍵。
 本課程用俯瞰城市的角度來看生活中的移動，從宏觀到微觀的案例引導，讓學員檢視「公共」觀念，從觀念中覺察台南生活的問題點，居住區域跟附近道路規劃與社區設計營造，如何解題，一起來學習。

2. 修此門課需具備什麼條件？

- 1 期許培養自己對台南古都生活文化有深層想法
- 2 想學習在生活中運用公共運輸資源
- 3 想共同探索台南道路交通現況問題與解方

3. 上課的方式是怎麼進行的？學生可以有什麼收穫？ □

身為市民的我們可以為自己增能給力，累積城市生活見解，共同倡議更好的未來生活想望
 [課程進行方式]

1. 本期將連結設計思考與都市設計雙主題，由綠交通研究社引動宜行設計思考，延請客座教師：成大都計系李子璋老師一起授課
- 2 由綠交通研究社提出實際觀察與改善案例，與都計學者子璋老師交流對話
3. 結合生活美學、設計思考，道路交通及多元運具的介紹等面向，促進行生活感知。
4. 綠交通研究社員將全程參與共學，陪同市民道路觀察，瞭解宜行宜居城市的生活知識。

講師保有調整課程權力，開課流程以當日為準

4. 如何取得學分？（評量方式）

積極參與及互動
 課堂互動練習

5. 備註&推薦書目

《我們值得更好的城市》邱秉瑜著，方寸文創出版，2016. 11

招生人數 | 15 人（若非課程特殊需求，每班招收人數至少 35 人。）

學分收費 | 1 學分 1500 元（6 週課程/一次上課 3.33333333333333 小時）

週次	上課日期	課程主題	課程內容
1	2024-10-17 晚上07:00~09:50	都市計畫與宜居 宜行生活的關係	一 課程說明/綠交通研究社 二 專講主題：鄰里路網設計（上）/子璋老師 1. 1. □經典都市規劃論述中的交通環境 1. 2. □道路層級 1. 3. □鄰里路網設計原則
2	2024-10-24 晚上07:00~09:50	市區、舊城區	一 台南現況與國外案例，對話與交流/綠交通研究社 1. 世界古都舊城區、市區的共同紋理 2. 從城市外圍進入市區的移動 3. 市區慢行化、無車化的關鍵探討 4. 以中山路、中正路、民生綠園為例

			<p>二 專講主題：鄰里路網設計(下) /子璋老師</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 經典都市規劃論述中的交通環境 2. 道路層級 3. 鄰里路網設計原則
3	2024-10-31 晚上07:00~09:50	都市發展的市郊、重劃區	<p>一專講主題：人與車的競爭/子璋老師</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 人車關係論述 2. 小汽車依賴 3. 交通需求管理 4. 大眾運輸導向規劃 <p>二 台南現況與國外案例，對話與交流/綠交通研究社</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 隨都市發展擴充的市郊(重劃區)規劃 2. Compact City觀念運用在市郊生活圈規劃
4	2024-11-07 晚上07:00~09:50	外圍衛星城鎮及生活圈	<p>一 專講主題：人行空間設計/ 子璋老師</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 路側空間的形成 2. 都市人行空間架構 3. 人行環境設計原則 <p>二 台南現況與國外案例，對話與交流/綠交通研究社</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 鄰近主要城市之衛星城鎮內的社區 2. 慢行交通區的觀念運用 3. 工商開發案的交通思考(包含大型工程建設的交通環評解說)
5	2024-11-14 晚上07:00~09:50	永續宜行城市生活想像	<ol style="list-style-type: none"> 1 回顧與討論 2 補充國內外宜行案例，特別以荷蘭為例，延展探討永續宜行城市的設計與生活觀
6	2024-11-09 晚上07:00~09:50	城市觀察體驗 一日工作坊 (日期預定11/9週)	<ol style="list-style-type: none"> 1 上午安排戶外觀察與體驗(戶外觀察地點將於開課第一週公佈) 2. 下午回到教室實作討論(內容視學員組成及課程進行狀況待議)