

課程名稱 | ★11/22

沿著鐵道去旅行--高屏海陸風情

課程屬性 | 自然與環境

課程編號 | 1142-12579

授課老師 | 張元豪

最高學歷/ 嘉南藥理科技大學畢業

相關學經歷/ 宜蘭 蒸汽火車映像館 時光講座 東部鐵道分享
台南社區大學 說故事聽故事 觀光鐵道旅行趣
南方鐵道社團活動企劃
中華民國導遊、領隊執照
遊程規劃師考試及格
臺南社大台灣鐵道、世界鐵道班資深班代表（100-1期起迄今）

現職/ 導遊、南方鐵道社團活動企劃

上課時間 | 每週六整天 第一次上課日期 2025年11月22日（星期六）

課程理念



關於這一門課：

1. 為什麼想開這門課？希望帶領學員共同學習甚麼

把文字裡的東西，用實際的行動去實行，落實讀萬卷書行萬里路。透過鐵道旅行把車站周邊的文化、歷史，串聯起來！

縱貫線南段在 1900 年打狗港到台南率先通車，接著鐵路往東延來到九曲堂，到 1911 年為止因下淡水溪的阻隔，讓鐵道無法延伸到阿猴(屏東)，歷經了三年長 1526 公尺的鐵橋終告竣工，但也造就了一段工程感動的故事，事隔 111 年鐵橋景物依舊，但沿線的景觀隨著時間、人口移動而有了相當大的變化；這一天我們藉由鐵橋、鐵道、輕軌一同串起這一場掛時空的變化。

2. 修此門課需具備什麼條件？

喜歡出去旅行的人，或喜愛火車、鐵道文化的人，都非常適合。

※ 須自備電子票證（一卡通或悠遊卡）。

3. 上課的方式是怎麼進行的？學生可以有什麼收穫？

以實際的活動讓學員藉由視覺、觸覺、聽覺等五感體驗，加深印象！

▼哈瑪星鐵道園區

1900年是高雄的鐵道元年，打狗驛設置於現今五福四路、檢修車棚、號誌樓一帶，再往南即是瀉湖與潮間灘地。鐵道的載運頻繁，越顯腹地不足，便於車站南方進行填海造陸，1905年，一條五百多公尺長的鐵道，向南延伸至這片海埔新生地，稱為濱線。「濱線」的日語發音 HA MA SEN，久而久之成為在地居民口中的「哈瑪星」。1908年更將車站往南擴張到現今的舊打狗驛。

現存的哈瑪星鐵道園區即為日治時期的打狗驛，作為高雄第一座火車站，成為砂糖與各種物資進出台灣的中繼站，是高雄市百年城市發展的重要起點。1941年客運站搬遷之後，繼續以高雄港驛之名服務貨物運輸，直至2008年因配合市區鐵路地下化計畫而停用。

▼三和瓦窯

瓦窯位於高雄市大樹區，鄰近高屏溪上的下淡水溪鐵橋，曾入選高雄歷史建築十景與臺灣歷史建築百景之一。大樹地區由於土質因素，過去為臺灣主要的瓦窯集中地，直到現今只剩唯一一間，目前瓦窯仍在運作。繼續生產傳統磚瓦供古蹟修復使用外，除了保留傳統也開發許多文創商品，藉由自行創作，刻劃出屬自己獨一無二的作品。

▼飯田豐二紀念碑

1911年臺灣總督府打算要興建從鳳山廳通往阿猴廳的鐵路，飯田豐二遂被任命為九曲堂派出所主任督工，而該工程中最為艱難的即是興建橫跨下淡水溪（今高屏溪）的鐵橋。在此同時由於九曲堂派出所附近爆發瘧疾，而飯田豐二又因工程積勞成疾，在大正二年逝於臺南病院。

▼舊鐵橋巡禮

為運送屏東境內豐富的蔗糖加工品，於1911著手興建，歷時三年竣工完成了長度1526公尺的下淡水溪鐵橋，成為當時遠東地區最長的橋樑，橋樑的基座至今103年依然屹立在高屏溪的河床上，目前登錄為國家古蹟；同型的橋樑在中部有2座。

▼泰芳鳳梨罐頭株式會社

1920年代，東洋製罐株式會社在高雄設立了製罐工廠，再加上鳳梨罐頭走向「夏威夷模式」，也就是「現代化機械、梨罐頭走向「夏威夷模式」，也就是「現代化機械、自營農場、外來自營農場、外來種」的商業模式，台灣的鳳梨罐頭產業才開始蓬勃發展，到1930年代達到高峰，全盛時期全台灣有81家工廠。1925年，大稻埕商人葉金塗的泰芳商會也來到高雄設立工廠，如今九曲堂的「臺灣鳳梨工場」位址即是他的第三、第四廠區。

4. 如何取得學分？（評量方式）

出席、態度。

招生人數 | 29 人（若非課程特殊需求，每班招收人數至少 35 人。）

學分收費 | 0 學分 2000 元（1 週課程/一次上課 10 小時）

| 週次 | 上課日期 | 課程主題 | 課程內容 |
|----|------------------|--------------|---|
| 1 | 2025-11-22 整天 | 海陸風情 三鐵巡禮 | 7:00 後甲國中 遊覽車出發 8:20~10:30 搭乘 高雄輕軌北環線（內惟藝術中心-壽山公園）※須自備電子票證 ▼哈瑪星鐵道園區 11:30~16:00 ▼三和瓦窯 DIY 創作 ▼中餐：大樹鄉風味餐點 ▼飯田豐二紀念碑 ▼舊鐵橋巡禮 |