

課程名稱 | 日本鐵道經典之旅四

課程屬性 | 自然與環境

課程編號 | 1002-2669

授課老師 | 蘇昭旭

最高學歷/ 國立成功大學交通管理研究所博士班

相關學經歷/ 蘇昭旭，台灣鐵道知名學者，著有鐵道智庫全書

1996年開始寫作出版，至2022年親身走訪世界五十多國的鐵道，目前共獲得金鼎獎等十一座獎項，五十七本專書著作，為全球華人ISBN中文領域鐵道專業著作數目最多的學者。

2012年2月在中華民國總統府「治國週記」中總統接見訪問，與馬英九總統公開對談台灣鐵道文化的政策。

畢生推動鐵道資訊透明化與實現公義社會，建立繁體中文軌道工具書體系為終身職志。

現職

國立高雄餐旅大學航空暨運輸管理系 專技助理教授

NGO非營利組織交通科學技術博物館館長

獎項 共十一項

民國八十九年 鐵路節 因鐵路著作之貢獻獲頒「台鐵之友」

民國八十九年 台灣鐵路火車百科 榮獲新聞局「金鼎獎推薦優良圖書」

同年 著作 獲「新聞局中小學優良課外讀物推介」

民國九十年 台灣鐵路蒸汽火車

榮獲新聞局「圖書著作金鼎獎」(圖書出版最高榮譽)

往後各年著作 獲「新聞局中小學優良課外讀物推介」

民國九十三年 獲頒該年度「中華民國運輸傑出青年」(中華民國運輸學會)

民國九十四年 高速鐵路的新時代 獲台北市政府「好書大家讀」推介圖書

民國九十五年 世界山岳鐵道 獲台北市政府「好書大家讀」推介圖書

民國九十八年 阿里山森林鐵路傳奇 台北市政府「好書大家讀」推介圖書

民國九十八年 台灣鐵路火車百科 獲台北市政府「好書大家讀」推介圖書

民國一百年 阿里山森林鐵道與世界遺產鐵路巡禮 獲選為「嘉義縣之書」冠軍

民國101年 阿里山森林鐵道與世界遺產鐵路巡禮 榮獲第四屆國家出版獎

民國104年 台灣鐵道經典之旅 (地方鐵路篇)「好書大家讀」知識性讀物組好書推薦

民國109年 個人榮獲109年度林業及自然保育有功人士「綠色奧斯卡獎」

專業年資：自1996年起，從事鐵道出版與教育工作

鐵道文化產業與建築 科技與歷史 世界山岳鐵道與世界遺產

軌道運輸機電系統 高速鐵路與捷運系統

台灣鐵道觀光產業 保存鐵道產業

全球鐵道系統歷史 台灣鐵路歷史與文化研究 阿里山森林鐵道

現職/ 交通科學技術博物館館長 國立高雄餐旅大學航運管理系 專技助理教授

上課時間 | 每週一晚上07:00-09:50 第一次上課日期 2011年09月05日 (星期一)

課程理念



關於這一門課：

1. 為什麼想開這門課？希望帶領學員共同學習甚麼

日本是台灣每年出國觀光除了中國之外，觀光客數目最多的首選。歸咎其原因除了地理位置近，治安良好，語言易懂之外，其交通工具方便是關鍵因素。尤其是日本鐵道的路網完善，標示詳細，只要懂漢字幾乎都可以輕鬆自助行。而日本的服務業，予人賓至如歸的感動，所以被稱為感動的幸福旅路，實不為過！不過如何您想了解日本鐵路，為何如此受國人歡迎嗎？您想知道如何在日本快樂地鐵道自助行嗎？其實這裡面有許多學問，也有很多常識要學習。這門課會增加您的國際視野，令您大開眼界，讓您懂得如何利用JR PASS鐵道自助行，也藉機建立大家基本環遊世界的的能力。為了能夠深度旅遊，老師自編教科書，並分成五個學期160個單元深度探索，只要您真的感興趣，不論是回憶、神遊，或能親自出遊，都讓您收穫滿滿，滿載而歸。

2. 修此門課需具備什麼條件？

喜歡大自然與旅行，有基本的人文素養即可，對大地與歷史，有深刻情懷的人更佳。
(歡迎小孩子跟父母上課，可以免費旁聽，但是請父母務必注意其上課秩序)

3. 上課的方式是怎麼進行的？學生可以有什麼收穫？

老師精采的幻燈片與圖片解說，讓您宛如深度走訪日本各地。每學期中並有一次親自帶大家去日本旅行的戶外教學，令大家印象深刻！

4. 如何取得學分？（評量方式）

期末分享與課程報告。

5. 備註&推薦書目

停課說明--9/12中秋節和10/10國慶日停課一堂. 課程順延

蘇昭旭老師 相關著作

http://search.books.com.tw/exep/prod_search_author.php?key=%C4%AC%ACL%A6%B0

<http://www.jjp.com.tw/201007-train/index.html>

使用教材| 《日本鐵道經典之旅160選》, 蘇昭旭 著, 人人出版
 教材費| 450 元
 招生人數| 50 人 (若非課程特殊需求, 每班招收人數至少 35 人。)
 學分收費| 3 學分 3000 元 (18 週課程/一次上課 3 小時)

週次	上課日期	課程主題	課程內容
1	2011-09-05 晚上07:00~09:50	溫故知新 本學期課程簡介 四國 九州	日本鐵道旅行知識大全 日本鐵道周遊券使用大全

2	2011-09-19 晚上07:00~09:50	四國單元開始 四國的主題列車 麵包超人號	111. 環形四國的主題列車 麵包超人號 112. 瀨戶大橋線 岡山-高松 Marine liner 113. 宇野-高松 宇高連絡船
3	2011-09-26 晚上07:00~09:50	予讚線 高松琴平的電車	114. 予讚線 高松-松山 115. 予讚線 松山-宇和島 116. 高松 高松古城 高松琴平的電車
4	2011-10-03 晚上07:00~09:50	道後溫泉站 少爺列車 松山古城	117. 松山 道後溫泉站 少爺列車 松山古城 118. 琴平 金刀比羅宮 琴電琴平站
5	2011-10-17 晚上07:00~09:50	土讚線 吉野川大峽谷	119. 土讚線 琴平-阿波池田 第一個之字形折返站 120. 土讚線 小步危 大步危 吉野川大峽谷 121. 土讚線 阿波池田-後免 第二個之字形折返站
6	2011-10-24 晚上07:00~09:50	德島線 土佐電氣鐵道	122. 德島線 高德線 123. 高知 後免 土佐電氣鐵道
7	2011-10-31 晚上07:00~09:50	土佐黑潮市鐵道	124. 土佐黑潮市鐵道 湍川站 土佐佐賀站 125. 土佐黑潮市鐵道 螺旋路線 若井-荷稻
8	2011-11-07 晚上07:00~09:50	予土線 四萬十川清流	126. 予土線 四萬十川清流 110. 四國的鐵道補充 寢台列車 Sunrise瀨戶號
9	2011-11-14 晚上07:00~09:50	九州單元開始 博多南站 門司港站	127. 博多南站 山陽新幹線的終點站 128. 門司港站 望海的終端站
10	2011-11-21 晚上07:00~09:50	關門海底隧道	129. 關門海底隧道之一 下關-門司 在來線 130. 關門海底隧道之一 新下關-小倉 新幹線
11	2011-11-28 晚上07:00~09:50	音速號Sonic 海鷗號Kamome	132. 日豐本線 兩款音速號Sonic 133. 長崎本線 海鷗號Kamome 九州鐵道設計大師 水戶岡銳志的傳奇
12	2011-12-05 晚上07:00~09:50	佐世保 JR最西的車站 長崎原爆紀念地	131. 佐世保線 佐世保 JR最西端的車站 松浦鐵道 134. 長崎本線 長崎平和公園 原爆紀念地
13	2011-12-12 晚上07:00~09:50	長崎 大村線 島原鐵道	135. 大村線 早岐-諫早 豪斯登堡 136. 島原鐵道 熊本至長崎的捷徑
14	2011-12-19 晚上07:00~09:50	久大本線 由布院之森號	137. 久大本線 久留米-大分 九州橫斷鐵道 138. 久大本線 由布院之森號 由布院
15	2011-12-26 晚上07:00~09:50	鹿兒島本線 九州新幹線	139. 鹿兒島本線 熊本 熊本城 140. 九州新幹線 Relay Tsubame與燕子號Tsubame 九州新幹線 (TV show)
16	2012-01-02 晚上07:00~09:50	豐肥本線 南阿蘇鐵道	141. 豐肥本線 九州橫斷特急 立野 三段之字形鐵道 142. 豐肥本線 阿蘇火山 SL ASO Boy 143. 南阿蘇鐵道 白川鐵橋 阿蘇下田城
17	2012-01-09 晚上07:00~09:50	出國與海外戶外 教學預備週	出國與海外戶外教學預備週
18	2012-01-16 晚上07:00~09:50	學員心得與分享	學員心得與分享 預留緩衝與補充空間