

課程名稱 | 坐火車旅行去【台灣鐵道篇】四

課程屬性 | 自然與環境

課程編號 | 1052-1052N01

授課老師 | 蘇昭旭

最高學歷/ 國立成功大學交通管理研究所博士班

相關學經歷/ 蘇昭旭，台灣鐵道知名學者，著有鐵道智庫全書

1996年開始寫作出版，至2022年親身走訪世界五十多國的鐵道，目前共獲得金鼎獎等十一座獎項，五十七本專書著作，為全球華人ISBN中文領域鐵道專業著作數目最多的學者。

2012年2月在中華民國總統府「治國週記」中總統接見訪問，與馬英九總統公開對談台灣鐵道文化的政策。

畢生推動鐵道資訊透明化與實現公義社會，建立繁體中文軌道工具書體系為終身職志。

現職

國立高雄餐旅大學航空暨運輸管理系 專技助理教授

NGO非營利組織交通科學技術博物館館長

獎項 共十一項

民國八十九年 鐵路節 因鐵路著作之貢獻獲頒「台鐵之友」

民國八十九年 台灣鐵路火車百科 榮獲新聞局「金鼎獎推薦優良圖書」

同年 著作 獲「新聞局中小學優良課外讀物推介」

民國九十年 台灣鐵路蒸汽火車

榮獲新聞局「圖書著作金鼎獎」(圖書出版最高榮譽)

往後各年著作 獲「新聞局中小學優良課外讀物推介」

民國九十三年 獲頒該年度「中華民國運輸傑出青年」(中華民國運輸學會)

民國九十四年 高速鐵路的新時代 獲台北市政府「好書大家讀」推介圖書

民國九十五年 世界山岳鐵道 獲台北市政府「好書大家讀」推介圖書

民國九十八年 阿里山森林鐵路傳奇 台北市政府「好書大家讀」推介圖書

民國九十八年 台灣鐵路火車百科 獲台北市政府「好書大家讀」推介圖書

民國一百年 阿里山森林鐵道與世界遺產鐵路巡禮 獲選為「嘉義縣之書」冠軍

民國101年 阿里山森林鐵道與世界遺產鐵路巡禮 榮獲第四屆國家出版獎

民國104年 台灣鐵道經典之旅(地方鐵路篇)「好書大家讀」知識性讀物組好書推薦

民國109年 個人榮獲109年度林業及自然保育有功人士「綠色奧斯卡獎」

專業年資：自1996年起，從事鐵道出版與教育工作

鐵道文化產業與建築 科技與歷史 世界山岳鐵道與世界遺產

軌道運輸機電系統 高速鐵路與捷運系統

台灣鐵道觀光產業 保存鐵道產業

全球鐵道系統歷史 台灣鐵路歷史與文化研究 阿里山森林鐵道

現職/ 交通科學技術博物館館長 國立高雄餐旅大學航運管理系 專技助理教授

上課時間 | 每週一晚上07:00-09:50 第一次上課日期 2016年09月12日(星期一)

課程理念



關於這一門課：

1. 為什麼想開這門課？希望帶領學員共同學習甚麼

延續「台灣鐵道篇」系列課程，本學期要談台灣輕便鐵道小火車。除了一般人所熟悉高鐵1435mm、台鐵1067mm之外，台灣的火車還有哪些軌距？您可知道台灣最大的鐵道體系，並非高鐵、捷運、台鐵，而是輕便鐵道嗎？日治時期的台灣輕便鐵道，誕生於1906年，以762mm軌距為最大宗，包含糖鐵、林鐵、鹽鐵、礦鐵、工事用鐵道、舊台東線等體系，它曾經密如蛛網，高達三千六百多公里，分布在台灣這塊土地上，它的總里程遠超過台鐵1067mm軌距一千餘公里，高鐵1435mm軌距345公里，然而，如今絕大多數都面臨淘汰的命運，連知名的阿里山森林鐵路都面臨浩劫，它是台灣農業經濟時代的重要發展命脈，今日卻成為台灣鐵道最大的弱勢族群。經過老師長達十二年的時間，經年累月地，投入國內外的調查與努力，將台灣輕便鐵道所有的車輛，有系統的整理，成為鐵道文化資產的經典課程。您將感動的老師所投入的努力，了解台灣輕便鐵道的來龍去脈，更讓我們懂得飲水思源，珍惜我們祖先所留下的鐵道文化資產。

2. 修此門課需具備什麼條件？

喜歡大自然，有人文素養即可，對大地與歷史有深刻情懷的人更佳。有一顆輕鬆與探索的心，想認識台灣風景，歷史地理的人。具備鄉土情懷，喜歡出去旅行的人，或喜愛火車的人，都非常適合。

3. 上課的方式是怎麼進行的？學生可以有什麼收穫？

老師精采的幻燈片解說，還有VCD DVD錄影帶等軟體教學。並有二次帶大家親自去參訪探險的戶外教學，深度走訪台灣鐵道，令大家印象深刻！尤其課程中安排戶外教學的實際走訪，更可親身體會鐵道旅行的樂趣。您若是老師、鄉土學者、大自然的愛好者，您的收穫會更豐富，有助於您的興趣或工作。

4. 如何取得學分？（評量方式）

上課與活動的參與情形及最後的期末分享與課程報告。

5. 備註&推薦書目

《台灣鐵路火車百科》
 《台灣輕便鐵道小火車》，蘇昭旭 著，人人出版
 建議選修課程 | 紀錄報導與文化資產課程
 講師樂意開放的互動方式 | 戶外課程歡迎家庭共同參與

使用教材 | 台灣鐵路火車百科 II 台灣輕便鐵道小火車，蘇昭旭 著，人人出版
 教材費 | 450 元
 招生人數 | 40 人（若非課程特殊需求，每班招收人數至少 35 人。）
 學分收費 | 3 學分 3000 元（18 週課程/一次上課 3 小時）

週次	上課日期	課程主題	課程內容
1	2016-09-12	課程基本簡介	課程基本簡介

	晚上07:00~09:50	認識台灣的輕便鐵道 篇	(上學期: 糖鐵 林鐵 延續下來) (本學期: 鹽鐵 工鐵 礦鐵 東線與其他鐵路) 基本常識介紹 曾經密如蛛網 珍惜台灣的產業鐵道 糖林鹽工礦東 台灣的輕便鐵道體系
2	2016-09-19 晚上07:00~09:50	滄海桑田 台灣的鹽業鐵道	台灣的鹽業鐵道 七股與布袋 現今保存的台鹽小火車 七股的鹽業博物館 國外特輯 前瞻與思考
3	2016-09-26 晚上07:00~09:50	嘉南大圳的感動傳奇 八田與一的故事	工程鐵道 篇 軌距 1067mm 914mm 762mm 610mm 嘉南大圳的感動傳奇 八田與一的故事 台灣總督府土木局 施工用的蒸汽火車
4	2016-10-03 晚上07:00~09:50	日月潭大觀電廠的 施工鐵道	日月潭大觀電廠的施工鐵道 神秘的電氣工事鐵道 日治時期的中油蒸汽火車 懷念的蹤影 台灣奇特的港區鐵道 基隆港務局鐵道 澎湖也有火車 工程鐵路保存 國外特輯 前瞻與思考 日本的窄軌登山鐵道 黑部峽谷鐵道
5	2016-10-17 晚上07:00~09:50	黝黑的歲月 台 灣的煤礦鐵道小 火車	礦業鐵道 篇 軌距 1067mm 762mm 610mm 508mm 黝黑的歲月 台灣的煤礦鐵道小火車 淘金鎮傳奇 台灣的金礦鐵道小火車 新平溪煤礦鐵道與煤礦博物館小火車 三峽煤礦最後保存的蒸汽小火車
6	2016-10-24 晚上07:00~09:50	黝黑的歲月 台 灣的煤礦鐵道小 火車	礦業鐵路保存 國外特輯 前瞻與思考 日本的成田夢牧場 基隆煤礦的蒸汽火車復活 日本的橫川碓冰嶺鐵道文化村 輕便鐵道蒸汽火車
7	2016-10-31 晚上07:00~09:50	窄軌高速化 台 東線輕便鐵道的 一頁傳奇	東線鐵道 篇 軌距 1067mm 762mm 昔日台東線的輕便鐵道車輛大探索 今日保存的台東線鐵道車輛統計 拓寬軌距之後的東線小叮嚀 小叮嚀變成鐵道餐廳的心酸 黃皮仔塗裝客車的復活之路
8	2016-11-07 晚上07:00~09:50	台東線蒸汽機車 的保存與再生	LDT103 全球少見的762mm煤水車式蒸汽機車 LDK56 LDK57 東線蒸汽機車日本的現況 LDK58 LDK59 東線蒸汽機車的重生之路 珍惜有心人 仕佳興業的感動傳奇
9	2016-11-14 晚上07:00~09:50	東線鐵路保存 國外特輯 前瞻與思考	奧地利的Zillertalbahn 德國的Löbnitzalbahn 其他世界各國的相關保存實例 東歐森林鐵道的保存案例
10	2016-11-21 晚上07:00~09:50	台灣早年的台車 鐵道 烏來台車鐵道	其他的輕便鐵道 篇 軌距 1067mm 762mm 610mm 545mm 495mm 失落的一頁 無處可尋 台灣早年的台車鐵道 幸運的一頁 烏來台車
11	2016-11-28 晚上07:00~09:50	集集鎮環鎮鐵道 東勢鎮的騰雲號	新興的一頁 希望重生 集集鎮環鎮鐵道 東勢鎮的騰雲號 歡樂的一頁 遊園鐵道 九族文化村的遊樂區鐵道
12	2016-12-05 晚上07:00~09:50	小人國的遊樂區 五英吋軌距鐵道	歡樂的一頁 遊園鐵道 小人國的遊樂區鐵道 五英吋軌距的載人鐵道 感動人心故事 林松雄老師的載人鐵道

13	2016-12-12 晚上07:00~09:50	特別的一頁 少 人知道的輕便鐵 道體系	特別的一頁 少人知道 台灣的登山索道 製磚廠也有軌道 台灣最寬軌距的港區軌道體系 國外特輯 前瞻與思考
14	2016-12-19 晚上07:00~09:50	台灣輕便鐵道的 前瞻與未來	前瞻與未來 法規與行政有待解決 台灣輕便鐵道將何去何從? 輕便鐵道系列課程回顧
15	2016-12-26 晚上07:00~09:50	認識台灣鐵道大 整理 窄軌的火車體系	台鐵的火車體系 窄軌1067mm 軌距體系 蒸汽機車 柴油機車 電力機車 電聯車 (消失的懷念歲月鐵道影像)
16	2017-01-09 晚上07:00~09:50	認識台灣鐵道大 整理 窄軌的火車體系	台鐵的火車體系 窄軌1067mm 軌距體系 柴聯車 柴油客車 客車 貨車 (消失的懷念歲月鐵道影像)
17	2017-01-16 晚上07:00~09:50	認識台灣鐵道大 整理 標準軌的火車體 系	高鐵與捷運 標準軌 1435mm 軌距體系 台灣高鐵的車輛 台北捷運的車輛 桃園捷運的車輛
18	2017-01-23 晚上07:00~09:50	出去戶外參訪預 定週	出去戶外參訪預定週 台灣鐵道資訊的補充週 (參觀老師的交通科學博物館)