





課程屬性 | 生活研究室





課程編號 | 1092-1092S04

授課老師 | 郭恆安

最高學歷/ 美國AZUSA PACIFIC UNIV/國際企業管理MBA, 國立成功大學交通管理科學系

相關學經歷/ 【  行銷企劃及策略規劃經驗  】

\*曾經在飯店業、新營文化中心、大型企業擔任管理及品牌行銷十五年經驗

【  旅遊與生活系列教學及演講經驗  】

\*台南神召會旅遊生活專題每月定期分享(2021起)

\*國泰人壽、台南市立圖書館等公司行號或機關團體的教育訓練、活動課程講師(2017年起)





\*台南市東區樂齡、龍崎區樂齡

\*公部門交通相關單位延請為教育訓練講師及顧問(2016年起)

\*政大書城之《城市移動故事》系列講座(2015年起)

\*崑山科大、南台科大、救國團等兼任或客座講師(2013)

\*成功大學等各級學校邀請客座講師(綠交通主題)

【  綠交通及公共運輸系列教學及演講經驗  】

\*雲嘉南及高屏澎運輸研究中心擔任課程講師(2017年起)





\*公部門交通相關單位延請為教育訓練講師及顧問(2016年起)

\*高雄市交通局、新北市捷運局專題演講(2022年、2024年)

\*新營社區大學公共運輸專題分享(2023年)

\*台南市圖綠色交通之生活旅遊主題活動課程講師(2018年起)

\*台南社大綠交通研究社團(前綠交通課程師生)參與的公民共學活動策劃與執行(2020年起)

【  台南社大「古都發展紋理」、「城市移動故事」相關課程經歷  】

\*2014年起在台南社區大學開設自由行、旅遊生活、大台南公車體驗營、生活地圖、綠交通研究等相關課程





\*2021年將綠交通相關課程轉為成立綠交通研究社自主社團，擔任社團指導老師。

\*參與生活研究室發展生活的未來想像之共同議題

\*二十幾年國內外自由行經驗，走過近50個國家，專注於「比較旅遊」及「運輸與旅遊」等主題的觀察與論述發表。

《安德生遊記-運輸與旅遊》部落格(2007年)及延伸書籍寫作(2014年)，以交通管理專長背景，長期關注國內外都市公共運輸(綠色交通)議題及親身搭乘體驗，提出「步行+公共運輸」的慢活態度，帶進旅遊生活課程中。

\*受邀台南其他社區大學生命分享週主題分享

【  媒體專訪及報導  】

\*天下雜誌、自由時報等

相關證照：

中華民國華語導遊證照

中華民國外語領隊證照

青輔會餐旅管理訓練班結業

現職/ 台南社大講師/綠交通研究社指導老師/安德生遊記-運輸、旅遊與生活版主

上課時間 每週一晚上07:00-09:50 第一次上課日期 2020年09月28日 (星期一)

課程理念



## 關於這一門課：

### 1. 為什麼想開這門課？希望帶領學員共同學習甚麼

1. 當我們的都市公共運輸，還在就捷運、公車等單一系統、單一路線爭辯時，邁向2020年的世界先進城市，早已開始就多元整合公共運輸(Mobility)，研發結合無線網路、移動媒體提供多元整合公共運輸服務(Mobility as a Service簡稱AAS)。雖然台灣、台南等各地政府也開始在推這個服務，或是以「智慧交通」的專案在進行，但先進城市的實際現況，跟台南的現況又是如何呢？
2. 世界各地城市，不管大小規模，多回歸以人為出發點，營造適合步行與公共運輸為主，同時維護到都市環境、居住正義、都市美學、生活態度等。這些其實跟你我生活息息相關，只是在台灣幾十年不重視，對交通規範與執法的不嚴謹，造成民眾觀念與行為偏差；惡性循環幾十年，造成更多的交通問題。而自己本身就是製造問題的一份子，卻不自知。
3. 近年來政府編列計畫與資金，對過去沒做好的公共運輸缺口投入許多建設、教育等方案，讓民眾可以多貼近綠色交通，讓經營業者學習成長，雖緩慢的成果跟我們期望的理想仍有很大差距，但重點是，身為公民的您，有了解到政府做了哪些，又有哪些急待去改善的嗎？
4. 本工作坊的目的是：  
A. 提供公民對多元整合公共運輸的認識，以及自己城市現有狀況  
B. 幫助學員能夠更親近步行+公共運輸的生活態度，先改造自己再來想像城市生活的未來。

### 2. 修此門課需具備什麼條件？

本課程歡迎有心想推動社區步行環境的社區里長+里民揪團報名(舊城區範圍的社區)，我們願意為該社區量身規劃學習內容(時間與內容都可討論)

歡迎具備以下生活素養的一般民眾報名

1. 本身已是「步行+公共運輸」的實踐者，經常使用大台南相關的公共運輸族群為優先考量
2. 對新世紀整合公共運輸議題，有相當大興趣並想深入瞭解者，
3. 對整合公共運輸議題延伸之社會住宅、生活型態、環境綠化、國土利用等議題有興趣的社區朋友們，  
一起來共學並參與社區改造提案。

### 3. 上課的方式是怎麼進行的？學生可以有什麼收穫？

由幾期綠色交通工作坊師生組成學習社群，已經培養或尚待認識對公共運輸、步行環境，社區改善、生活態度關心的朋友，提供觀念與行為的轉變，並成為群力推廣的種子學員。

同時，交通與地圖/地理圖資的認識息息相關，本期會加強對學習看懂地圖的訓練。

\*\*本課程不是旅遊課程，是關心公共議題的課程。不只關心交通而已，是由「步行及公共運輸」的議題延伸，進而對居住環境現況的關心，探討都市生活整體資源重分配等，自身生活相關的面向，對未來的美好提案做全面整合的思考、集結共識與行動產出。

\*\*課程時間第一堂為週一晚，有室內課程及戶外觀摩或移地教學

\*\*課程中會邀請台南相關的交通產官學界專家一同協助公民解題

### 4. 如何取得學分？(評量方式)

公共參與的熱心

對自己未來生活的期望與行動力

### 5. 備註&推薦書目

推薦參考書：

1. 我們值得更好的城市/邱秉瑜(方寸文創出版)\*本書文章在課程中會引用

2. 綠色交通/張學孔等人(新自然主義出版)

綠色交通工作坊FB社團：安德生遊記之慢步生活

[https://www.facebook.com/groups/TNTPUBLICFORUM/learning\\_content/](https://www.facebook.com/groups/TNTPUBLICFORUM/learning_content/)

其他FB專頁、社團推薦：都市運輸組織，松山查爾斯

Traffic

Insigh，人行空間與都市交通改革論壇，還我城市行人路權探討，台灣鐵道暨國土規劃學會

招生人數| 15 人（若非課程特殊需求，每班招收人數至少 35 人。）

學分收費| 1 學分 1000 元（6 週課程/一次上課 3 小時）

週次	上課日期	課程主題	課程內容
1	2020-09-28 晚上07:00~09:50	課程內容及主題說明	本期內容開場說明 本期主題：多元整合公共運輸Mobility的國外與台南現況對照 1. 從Google地圖讀懂古都舊城發展紋理以及「生活的一公里平方」概念
2	2020-10-05 晚上07:00~09:50	主題：主題分享一 與基本公共運輸觀念與新Mobility觀念	1. 介紹過去兩百年來公共運輸發展過的各種運具，以及現今先進城市新運具、新系統介紹，例：共享運具、小黃公車、無人駕駛車等 2. 台南多元整合公共運輸的未來想像
3	2020-10-12 晚上07:00~09:50	主題：主題分享二 以人為本的公共運輸場站與週	以國外先進城市中央車站改造與周邊環境規劃案例跟台南火車站周遭目前與將來的比較議題 共同授課講師群：
4	2020-10-19 晚上07:00~09:50	主題：戶外觀察	觀察目前各車站的廣場與動線、Mobility接軌的設計與實際運用情形 預計：台南車站、永康車站、隆田車站等
5	2020-10-26 晚上07:00~09:50	主題：戶外觀摩(續)	觀摩後則地點進行心得分享交流 **日期暫定，將由學員討論可出席時間** 兩堂戶外觀摩合併為一天行程
6	2020-11-02 晚上07:00~09:50	主題：學期討論及實作課(可能移地教學)	1. 就本期所見所學擘畫出台南多元整合公共運輸的願景 * 實作題：台南車站周遭人本交通的議題討論 2. 從自己生活態度的改造做起，以支持這樣的願景