

# 課程名稱 | 坐火車旅行去【台灣篇】—台灣鐵路環島風情

課程屬性 | 自然與環境

課程編號 | 961-957

授課老師 | 蘇昭旭

最高學歷/ 國立成功大學交通管理研究所博士班

相關學經歷/ 蘇昭旭，台灣鐵道知名學者，著有鐵道智庫全書

1996年開始寫作出版，至2022年親身走訪世界五十多國的鐵道，目前共獲得金鼎獎等十一座獎項，五十七本專書著作，為全球華人ISBN中文領域鐵道專業著作數目最多的學者。

2012年2月在中華民國總統府「治國週記」中總統接見訪問，與馬英九總統公開對談台灣鐵道文化的政策。

畢生推動鐵道資訊透明化與實現公義社會，建立繁體中文軌道工具書體系為終身職志。

現職

國立高雄餐旅大學航空暨運輸管理系 專技助理教授

NGO非營利組織交通科學技術博物館館長

獎項 共十一項

民國八十九年 鐵路節 因鐵路著作之貢獻獲頒「台鐵之友」

民國八十九年 台灣鐵路火車百科 榮獲新聞局「金鼎獎推薦優良圖書」

同年 著作 獲「新聞局中小學優良課外讀物推介」

民國九十年 台灣鐵路蒸汽火車

榮獲新聞局「圖書著作金鼎獎」(圖書出版最高榮譽)

往後各年著作 獲「新聞局中小學優良課外讀物推介」

民國九十三年 獲頒該年度「中華民國運輸傑出青年」(中華民國運輸學會)

民國九十四年 高速鐵路的新時代 獲台北市政府「好書大家讀」推介圖書

民國九十五年 世界山岳鐵道 獲台北市政府「好書大家讀」推介圖書

民國九十八年 阿里山森林鐵路傳奇 台北市政府「好書大家讀」推介圖書

民國九十八年 台灣鐵路火車百科 獲台北市政府「好書大家讀」推介圖書

民國一百年 阿里山森林鐵道與世界遺產鐵路巡禮 獲選為「嘉義縣之書」冠軍

民國101年 阿里山森林鐵道與世界遺產鐵路巡禮 榮獲第四屆國家出版獎

民國104年 台灣鐵道經典之旅(地方鐵路篇)「好書大家讀」知識性讀物組好書推薦

民國109年 個人榮獲109年度林業及自然保育有功人士「綠色奧斯卡獎」

專業年資：自1996年起，從事鐵道出版與教育工作

鐵道文化產業與建築 科技與歷史 世界山岳鐵道與世界遺產

軌道運輸機電系統 高速鐵路與捷運系統

台灣鐵道觀光產業 保存鐵道產業

全球鐵道系統歷史 台灣鐵路歷史與文化研究 阿里山森林鐵道

現職/ 交通科學技術博物館館長 國立高雄餐旅大學航運管理系 專技助理教授

上課時間 | 每週二晚上07:00-09:50 第一次上課日期 2007年03月06日(星期二)

課程理念



## 關於這一門課：

### 1. 為什麼想開這門課？希望帶領學員共同學習甚麼

您想了解台灣鐵路哪裡風景最美嗎？哪裡可以看大海、看山嶺、看草原、溪流、峽谷、森林等。本課程藉由幻燈片、影片、精緻圖片導覽，加上老師著述的課本解說，用最輕鬆的方式，將台灣鐵路百年歷史娓娓道來，更讓我們認識台灣的地理價值。本課程介紹台灣的環島鐵路網；縱貫線、山線、海線、屏東線、南迴線、花東線、北迴線、宜蘭線，與各條觀光支線與消失的產業支線，對於本土文化有更深層的認識。更讓您領略台灣鐵道的偉大。

### 2. 修此門課需具備什麼條件？

喜歡大自然，有人文素養即可，對大地與歷史有深刻情懷的人更佳。有一顆輕鬆與探索的心，想認識台灣風景，歷史地理的人。具備鄉土情懷，喜歡出去旅行的人，或喜愛火車的人，都非常適合。

### 3. 上課的方式是怎麼進行的？學生可以有什麼收穫？

老師精采的幻燈片解說，還有VCD、DVD錄影帶等軟體教學。並有二次帶大家親自去參訪探險的戶外教學，深度走訪台灣鐵道，令大家印象深刻！尤其課程中安排戶外教學的實際走訪，更可親身體會鐵道旅行的樂趣。您若是老師、鄉土學者、大自然的愛好者，您的收穫會更豐富，有助於您的興趣或工作。

### 4. 如何取得學分？（評量方式）

上課與活動的參與情形及最後的期末分享與課程報告。

### 5. 備註&推薦書目

指定教材 | 《台灣鐵路環島風情》，  
《東線支線篇》，《西部幹線篇》，《特殊路線篇》，蘇昭旭 著，人人出版  
建議閱讀書目 | 《台灣鐵路火車百科》，蘇昭旭 著，人人出版  
《台灣鐵路蒸汽火車》，蘇昭旭 著，人人出版  
建議選修課程 | 紀錄報導與文化資產課程  
講師樂意開放的互動方式 | 可帶一名孩子參加戶外課程歡迎家庭共同參與

招生人數 | 40 人（若非課程特殊需求，每班招收人數至少 35 人。）

學分收費 | 3 學分 3000 元（18 週課程/一次上課 3 小時）

| 週次 | 上課日期                        | 課程主題                          | 課程內容 |
|----|-----------------------------|-------------------------------|------|
| 1  | 1999-11-28<br>晚上07:00~09:50 | 本課程簡介                         |      |
| 2  | 1999-12-05<br>晚上07:00~09:50 | 台灣鐵道地理與<br>歷史大觀 縱貫<br>線的修築與開通 |      |
| 3  | 1999-12-12<br>晚上07:00~09:50 | 縱貫線北段 的<br>車站歷史與鐵道<br>風光      |      |
| 4  | 1999-12-19<br>晚上07:00~09:50 | 山線與舊山線 的<br>車站歷史與鐵道           |      |

|    |                             |                                  |  |
|----|-----------------------------|----------------------------------|--|
| 5  | 1999-12-26<br>晚上07:00~09:50 | <del>海線</del> 的<br>車站歷史與鐵道<br>風光 |  |
| 6  | 2000-01-02<br>晚上07:00~09:50 | 縱貫線南段 的<br>車站歷史與鐵道<br>風光         |  |
| 7  | 2000-01-09<br>晚上07:00~09:50 | 屏東線 的<br>車站歷史與鐵道<br>風光           |  |
| 8  | 2000-01-16<br>晚上07:00~09:50 | 南迴線 的<br>車站歷史與鐵道<br>風光           |  |
| 9  | 2000-01-23<br>晚上07:00~09:50 | 花東線 的<br>車站歷史與鐵道<br>風光           |  |
| 10 | 2000-01-30<br>晚上07:00~09:50 | 北迴線 的<br>車站歷史與鐵道<br>風光           |  |
| 11 | 2000-02-06<br>晚上07:00~09:50 | <東幹線 南迴線<br>花東線 親身走訪<br>戶外教學>    |  |
| 12 | 2000-02-13<br>晚上07:00~09:50 | 宜蘭線 的<br>車站歷史與鐵道<br>風光           |  |
| 13 | 2000-02-20<br>晚上07:00~09:50 | 平溪線 的<br>車站歷史與鐵道<br>風光           |  |
| 14 | 2000-02-27<br>晚上07:00~09:50 | 內灣線 的<br>車站歷史與鐵道<br>風光           |  |
| 15 | 2000-03-05<br>晚上07:00~09:50 | 集集線 的<br>車站歷史與鐵道<br>風光           |  |
| 16 | 2000-03-12<br>晚上07:00~09:50 | 特殊支線與消失<br>的支線的車站歷<br>史與鐵道風光一    |  |
| 17 | 2000-03-19<br>晚上07:00~09:50 | 特殊支線與消失<br>的支線的車站歷<br>史與鐵道風光二    |  |
| 18 | 2000-03-26<br>晚上07:00~09:50 | 期末分享                             |  |