

課程名稱 | 認識台灣鐵道新視界—台灣環島鐵路三十週年

課程屬性 | 自然與環境

課程編號 | 1111-1111N13

授課老師 | 蘇昭旭

最高學歷/ 國立成功大學交通管理研究所博士班

相關學經歷/ 蘇昭旭，台灣鐵道知名學者，著有鐵道智庫全書

1996年開始寫作出版，至2022年親身走訪世界五十多國的鐵道，目前共獲得金鼎獎等十一座獎項，五十七本專書著作，為全球華人ISBN中文領域鐵道專業著作數目最多的學者。

2012年2月在中華民國總統府「治國週記」中總統接見訪問，與馬英九總統公開對談台灣鐵道文化的政策。

畢生推動鐵道資訊透明化與實現公義社會，建立繁體中文軌道工具書體系為終身職志。

現職

國立高雄餐旅大學航空暨運輸管理系 專技助理教授

NGO非營利組織交通科學技術博物館館長

獎項 共十一項

民國八十九年 鐵路節 因鐵路著作之貢獻獲頒「台鐵之友」

民國八十九年 台灣鐵路火車百科 榮獲新聞局「金鼎獎推薦優良圖書」

同年 著作 獲「新聞局中小學優良課外讀物推介」

民國九十年 台灣鐵路蒸汽火車

榮獲新聞局「圖書著作金鼎獎」(圖書出版最高榮譽)

往後各年著作 獲「新聞局中小學優良課外讀物推介」

民國九十三年 獲頒該年度「中華民國運輸傑出青年」(中華民國運輸學會)

民國九十四年 高速鐵路的新時代 獲台北市政府「好書大家讀」推介圖書

民國九十五年 世界山岳鐵道 獲台北市政府「好書大家讀」推介圖書

民國九十八年 阿里山森林鐵路傳奇 台北市政府「好書大家讀」推介圖書

民國九十八年 台灣鐵路火車百科 獲台北市政府「好書大家讀」推介圖書

民國一百年 阿里山森林鐵道與世界遺產鐵路巡禮 獲選為「嘉義縣之書」冠軍

民國101年 阿里山森林鐵道與世界遺產鐵路巡禮 榮獲第四屆國家出版獎

民國104年 台灣鐵道經典之旅(地方鐵路篇)「好書大家讀」知識性讀物組

好書推薦

民國109年 個人榮獲109年度林業及自然保育有功人士「綠色奧斯卡獎」

專業年資：自1996年起，從事鐵道出版與教育工作

鐵道文化產業與建築 科技與歷史 世界山岳鐵道與世界遺產

軌道運輸機電系統 高速鐵路與捷運系統

台灣鐵道觀光產業 保存鐵道產業

全球鐵道系統歷史 台灣鐵路歷史與文化研究 阿里山森林鐵道

現職/ 交通科學技術博物館館長 國立高雄餐旅大學航運管理系 專技助理教授

上課時間 | 每週三晚上07:00-09:50 第一次上課日期 2022年03月09日(星期三)

課程理念



關於這一門課：

1. 為什麼想開這門課？希望帶領學員共同學習甚麼

1991-2021—台灣環島鐵路三十週年

2021年是交通部的台灣鐵道觀光年，是海線與彰化扇形車庫100週年，也是阿里山鐵路110週年，然而，面對這些琳瑯滿目的名詞，您對台灣這塊土地的鐵道了解多少？

台灣鐵路從1887年迄今，已經有一百二十多年歷史，您想了解台灣環島鐵路的歷史，哪裡風景哪裡最美嗎？哪裡可以看大海、看山嶺、看草原、溪流、橋樑、木造車站，以及鐵道古蹟？

本課程藉由幻燈片、影片、精緻圖片導覽，加上老師著述的課本解說，用最輕鬆的方式，將台灣鐵路百年歷史娓娓道來，更讓我們認識台灣的地理價值。本系列課程介紹台灣的環島鐵路網；縱貫線、山線、海線、屏東線、南迴線、花東線、北迴線、宜蘭線，與各條觀光支線與消失的產業支線，對於本土文化有更深層的認識。更讓您領略台灣鐵道的偉大，從鐵道發現人生新世界，認識台灣鐵道新視界。

2. 修此門課需具備什麼條件？

學員喜歡大自然，有歷史與人文素養即可，有公民理想，懷抱熱情，對大地與歷史有深刻情懷的人更佳。有一顆輕鬆與探索的心，想認識台灣風景，歷史地理的人。具備鄉土情懷，有求知慾，還有喜歡出去旅行的人，或喜愛火車的人，都非常適合。

3. 上課的方式是怎麼進行的？學生可以有什麼收穫？

老師精采的幻燈片解說，還有影片等軟體教學，並有一次帶大家親自去參訪探險的戶外教學，深度走訪台灣鐵道，讓您重新認識這塊土地，令大家印象深刻！尤其課程中安排戶外教學的實際走訪，可以親身體會鐵道旅行的樂趣。您若是老師、鄉土學者、大自然的愛好者，您的收穫會更豐富，更有助於您的興趣或職業。

4. 如何取得學分？（評量方式）

上課到課率，上課指定的作業，活動的參與情形，以及最後的期末課程報告。

5. 備註&推薦書目

本學期使用教科書如下：

《台灣鐵路車站大觀》

《台灣鐵道經典之旅》（環島鐵路篇）

蘇昭旭 著，人人出版

其他學期使用教科書如下：

《台灣鐵道經典之旅》（地方鐵路篇）

推薦書目：

《阿里山森林鐵路傳奇》 2012年版

《台灣鐵路火車百科》 台鐵 高鐵 捷運 2014年版

《台灣鐵路火車百科II》台灣輕便鐵道小火車

蘇昭旭 著，人人出版

講師樂意開放的互動方式 | 戶外課程歡迎家庭共同參與

使用教材 | 《台灣鐵路車站大觀》《台灣鐵道經典之旅》，蘇昭旭

著，人人出版

教材費 | 450 元

招生人數| 30 人 (若非課程特殊需求, 每班招收人數至少 35 人。)

學分收費| 2 學分 2000 元 (12 週課程/一次上課 3 小時)

週次	上課日期	課程主題	課程內容
1	2022-03-09 晚上07:00~09:50	課程簡介	2021年是交通部的台灣鐵道觀光年, 是海線與彰化扇形車庫100週年, 也是阿里山鐵路110週年 讓我們一起回顧台灣鐵道的歷史
2	2022-03-16 晚上07:00~09:50	台灣鐵道歷史大觀	台灣鐵道歷史簡介 台灣鐵道史 回首台灣鐵道百年來時路 清代時期 日治時期 光復初期 十大建設時期
3	2022-03-23 晚上07:00~09:50	台灣鐵道科技大觀	台灣鐵道車輛簡介 台灣的蒸汽火車 扇形車庫 柴油火車 電力火車 電聯車 柴聯車 柴油客車 貨車
4	2022-03-30 晚上07:00~09:50	縱貫線北段 鐵路之旅	縱貫線北段的車站歷史與鐵道觀光 1887年故事從劉銘傳開始 縱貫線功敗垂成 1999年縱貫線在長谷川謹介完工
5	2022-04-06 晚上07:00~09:50	山線 鐵路之旅	山線的車站歷史與鐵道觀光 1908年誕生的舊山線 1998年誕生的新山線
6	2022-04-13 晚上07:00~09:50	海線 鐵路之旅	海線的車站歷史與鐵道觀光 五座木造車站的故事 好望角看海去 1922年誕生的海線 成追線的故事
7	2022-04-20 晚上07:00~09:50	縱貫線南段 鐵路之旅	縱貫線南段的車站歷史與鐵道觀光 僅存彰化扇形車庫 歷史與古蹟
8	2022-04-27 晚上07:00~09:50	屏東線 鐵路之旅	屏東線的車站歷史與鐵道觀光 從盲腸線一躍變成環島鐵路的幹線 潮州成為西部幹線的南部起點
9	2022-05-04 晚上07:00~09:50	南迴線 鐵路之旅	南迴線的車站歷史與鐵道觀光 台灣山海交織的協奏曲 台鐵普通車的最終舞台
10	2022-05-11 晚上07:00~09:50	花東線 鐵路之旅	花東線的車站歷史與鐵道觀光 前世今生 普通車 光華號的東部最終舞台 一直到2014年普悠瑪號的誕生
11	2022-05-18 晚上07:00~09:50	北迴線 鐵路之旅	北迴線的車站歷史與鐵道觀光 十大建設的血和淚 水泥東製西運 200年太魯閣號的誕生
12	2022-05-25 晚上07:00~09:50	宜蘭線 鐵路之旅	宜蘭線的車站歷史與鐵道觀光 丟丟銅的民謠 三貂嶺 草嶺 東北角的大海風景與龜山島